



Extraausgabe Lithium Batterien USA

Sehr geehrte Kundinnen, sehr geehrte Kunden,

die aktuelle Entwicklung in den USA bedingt, dass wir Ihnen die nachfolgenden zusätzlichen Informationen zum Versand von Lithium Batterien in die USA mitteilen müssen.

Es grüßt das GBK-Newsletterteam

USA

Die neue Regierung der USA hat das US-Department of Transportation (DOT) Ende Januar angewiesen, die Final Rule HM-215N vom 19. Januar 2017 zurückzuziehen. Damit ist eine Harmonisierung der US-amerikanischen Gefahrgutvorschriften im 49 CFR (Code of Federal Regulations) mit den aktuellen internationalen Gefahrgutregelwerken (19. Ausgabe der UN-Modellvorschriften, Amendment 38-16 des IMDG-Codes und Ausgabe 2017-2018 der ICAO-TI) auf unbestimmte Zeit verschoben.

Ziel dieser Final Rule war es, die neuen international vereinbarten Bestimmungen für die Beförderung gefährlicher Güter auf dem Luft- und Seeweg – formal in das 49 CFR zu übernehmen. Dazu gehören z.B. die neuen UN-Nummern für Motoren und Maschinen (UN 3528 bis 3530), die neue Lithium-Batterie-Markierung und das neue Gefahrenkennzeichen für Lithium-Batterien (Klasse 9).

Durch die nicht umgesetzte Final Rule gelten für gefährliche Güter, die nach, von, durch oder in den USA versandt werden, die alten Bestimmungen (Ausgabe 2015-2016 der ICAO-TI bzw. 57. Ausgabe der IATA-DGR) weiter. Die neuen UN Nummern sowie die neue Markierung und das neue Kennzeichen für Lithium Batterien dürfen damit nicht benutzt werden.

Die IATA empfiehlt daher Versendern von Motoren, nicht die neuen UN Nummern, sondern weiterhin UN 3166 zu verwenden. Dies sei laut Anmerkung in der Sonderbestimmung A208 bis 31. März 2017 möglich. Die Übergangsregelung sei zwar dafür vorgesehen, u.a. Versendern genügend Zeit zu geben, um ihre Systeme, Prozesse und Verfahren zu aktualisieren, sie erlauben es aber auch, Motoren als UN 3166 gemäß den bestehenden Anforderungen gemäß 49 CFR zu befördern.

Beim Transport von Lithiumbatterien rät die IATA dringend, anstelle der neuen Lithium-Batterie-Markierung (Abb. 7.1.C, 58. IATA-DGR) und des neuen Gefahrenkennzeichen für Lithium-Batterien (Abb. 7.3.X, 58. IATA-DGR) weiterhin das Abfertigungskennzeichen für Lithiumbatterien (Abb. 7.4 H, 58. IATA-DGR) und das Standard-Gefahrenkennzeichen für Klasse 9 (Abb. 7.3 W, 58. IATA-DGR) zu verwenden.

	Nicht verwenden (2017)	Empfohlen (2015)
Gefahrenkennzeichen für Lithium-Batterien		
Abfertigungskennzeichen für Lithiumbatterien		

Extraausgabe Lithium Batterien USA

FIGURE 7.1.C
Lithium Battery Mark (7.1.5.5)



*Place for UN number(s)

**Place for telephone number for additional information

FIGURE 7.3.X
Class 9—Lithium Batteries



Name: Lithium battery

Cargo IMP Code: RLI, RLM

Minimum dimensions: 100 × 100 mm

Symbol (seven vertical black stripes in upper half; battery group, one broken and emitting flame in lower half): black

Background: White

Extraausgabe Lithium Batterien USA

FIGURE 7.4.H
Lithium Battery Label



* Place for "Lithium ion battery" and/or "Lithium metal battery", as applicable

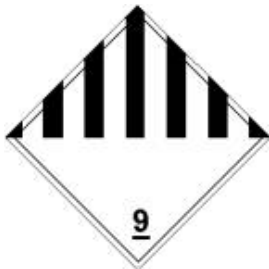
Name: Lithium Battery Label

Cargo IMP Code: RLI, RLM, ELI or ELM as applicable

Where the packages are of dimensions such that they can only bear smaller labels the label dimensions may be 105 mm wide × 74 mm high

Colour: The border of the label must have red diagonal hatchings. Text and symbols black on a contrasting background.

FIGURE 7.3.W
Class 9—Miscellaneous Dangerous Goods



Name: Miscellaneous

Cargo IMP Code: RMD or ICE, RSB (polymeric beads and plastics moulding compound subject to Packing Instruction 957), as applicable

Minimum dimensions: 100 × 100 mm

Symbol (seven vertical stripes in upper half): Black

Background: White

Auch für Seeversand

Gleiches gilt für den Seeversand nach, von, durch oder in den USA. Auch hier sollte zunächst auf die Verwendung der neuen Gefahrzettel verzichtet werden.

Insgesamt gilt eine Übergangsfrist bis 31. Dezember 2018.

Sie möchten diesen Newsletter nicht mehr erhalten? Bitte einfach auf den folgenden Link klicken: [Newsletter abbestellen](#) und Ihre Mail-Adresse wird aus unserem Verteiler entfernt.



Impressum:
GBK GmbH Global Regulatory Compliance, Königsberger Str. 29, 55218 Ingelheim
HRB 22073 Geschäftsführer: Björn Noll
Tel.: 0 6132 / 98 290 – 0, Fax: 0 6132 / 84 68 5, Mail: gbk@gbk-ingelheim.de
Für die Richtigkeit der externen Links übernehmen wir keine Gewähr.